

## عن كلية الهندسة, جامعة القاهرة

ترجع بداية التعليم الهندسى فى مصر إلى سنة 1816 حينما أنشأ محمد على "مدرسة المهندسخانة" فى القلعة والتي روعى فى تكوينها التدرج فابتدأت بفصول أولية فى فن الهندسة.

-وفى سنة 1834 فتحت مدرسة المهندسخانة بصفه نظامية فى بولاق، واستمرت بها الدراسة ولكنها أغلقت فى سبتمبر 1854.

-ثم أنشئت بعد ذلك فى ديسمبر سنة 1858 مدرسة لهندسة الرى بالقناطر الخيرية، وأخرى للعمارة بالقلعة ولكنها أغلقتا أيضا فى سنة 1861.  
-وفى يونيو سنة 1866 فتحت مدرسة شاملة للرعى والعمارة بسرارى الزعفران بالعباسية ثم نقلت إلى درب الجماميز فى سبتمبر سنة 1867.

-وفى سنة 1886 شكلت نظارة المعارف العمومية بالاتفاق مع نظارة الأشغال العمومية، لجنة سنت قانونا ومنهجا لإدارة المدرسة قضى بأن يكون بالمدرسة قسم للرعى، وآخر للعمارة وأن تكون مدة الدراسة فى كل منهما خمس سنوات منها سنة إعدادية، وجعل التخصص فى السنتين الأخيرتين. وقد ألغيت بعد ذلك السنة الإعدادية فى سنة 1892 وبقيت مدة الدراسة أربع سنوات وبقى التخصص كما هو فى السنتين الأخيرتين.

-وفى سنة 1896 ألغى نظام التخصص، وجعلت المدرسة قسما واحدا واستمر العمل بهذا النظام مع بعض تعديلات طفيفة أدخلت عليه من وقت لآخر.  
-وفى أكتوبر سنة 1902 نقلت المدرسة مؤقتا إلى دار مدرسة الزراعة القديمة بالجيزة، وأعقب ذلك إنشاء مباني مدرسة الهندسة الملكية (مبنى الكلية حاليا) وبعد إتمام المباني انتقلت المدرسة إليها فى سنة 1905.

-وفى أكتوبر سنة 1908 قسمت الدراسة مرة أخرى إلى قسمين للرعى والعمارة وجعل التخصص فى السنتين الأخيرتين كما كان بالماضى.  
-وفى سنة 1916 صدر قانون للمدرسة يقضى بتقسيم الدراسة بها إلى خمسة أقسام: الرعى - العمارة - البلديات - الميكانيكا - والكهرباء، وكان التخصص فى هذه الأقسام فى السنتين الأخيرتين.

-وفى سنة 1923 شكل مجلس إدارة المدرسة مكون من خمسة أعضاء للإشراف على التعليم بها .  
-وفى صيف سنة 1925 أعيد تنظيم المدرسة واتخذت أول خطوه ضرورية فى سبيل الإصلاح، وإنشاء الأبنية والمدرجات، وتوسيع المعامل لتتناسب مع زيادة عدد الطلاب، فتم حتى سنة 1927 تشييد معملين جديدين للهيدروليكا واختبار المواد وكذلك توسيع معمل الطبيعة.

-وفى مايو سنة 1926 صدر قانون جديد لتنظيم المدرسة صارت بمقتضاه أقسام الدراسة أربعة أقسام:

القسم المدنى - قسم العمارة - القسم الميكانيكى - وقسم الصناعة.

وتفرع القسم المدنى إلى ستة فروع:

الرعى - البلديات - الكبارى - الموانى - المساحة - والسكك الحديدية.

كما تفرع القسم الميكانيكى إلى فرعين:

الميكانيكا - والكهرباء. أما قسم الكيمياء الصناعية فقد أرجىء إنشاؤه إلى ما بعد.

-وفى سنة 1928 عين الدكتور شارل اندريا ناظرا للمدرسة وقد كان قبل ذلك أستاذا وعميدا لمدرسة الهندسة بزيورخ. وفى تلك السنة عنى بوضع منهج دراسى جديد فى مستوى مناهج المدارس الفنية العليا بأوربا.  
-قد اتضح أنه لايتيسر تنفيذ هذا المنهج فى أربع سنوات دراسية فقط. لذا ألحق بالمدرسة فى سنة 1929 قسم إعدادى مدة الدراسة به سنة واحدة.

-وفى مستهل سنة 1928 أنشئ معمل جديد للآلات الحرارية على مثال المعامل التى من نوعه فى معاهد أوربا الفنية العليا، وقد بدأ العمل فى هذا المعمل سنة 1931. وفى تلك السنة أيضا أنشئت ورش جديدة للمدرسة مجهزة بأحدث الآلات لتدريب الطلبة على استخدامها وعلى الأساليب الصناعية المختلفة.

-وفى ديسمبر 1932 تم وضع حجر الأساس لإنشاء معمل الكهرباء الجديد بالمدرسة الملكية.  
-وفى سنة 1935 تم ضم مدرسة الهندسة الملكية إلى الجامعة المصرية وبهذا تحول اسمها إلى كلية الهندسة حتى الآن.  
-وفى عام 1942 بدأت الدراسة فى قسم الهندسة الكيميائية وتخرجت الدفعة الأولى فى سنة 1946 وكذلك بدأت الدراسات العليا بالكلية.

-وفى سنة 1944 بدأت الدراسة فى شعبتى المناجم والبتترول، وتخرجت الدفعة الأولى من خريجي المناجم والبتترول عام 1947.

-وفى سنة 1953 بدأت الدراسة فى قسم هندسة الطيران كقسم مستقل بذاته.

-وفى سنة 1959 بدأت الدراسة فى شعبة الفلزات وتخرجت الدفعة الأولى من خريجي الفلزات عام 1962.

-وفى سنة 1960 بدأت الدراسة فى قسم هندسة الإنتاج.

-وفى سنة 1965 تم بناء مبنى مستقل للجهد العالى يحتوى على معامل الجهد الدفعى والجهد المتردد والمفاتيح الكهربائية.

-وفى سنة 1970 افتتح مبنى إعدادى الجديد.

-وفى سنة 1972 تم تعيين أول وكيل للكلية يختص بشئون الدراسات العليا والبحوث.

-وفى سنة 1974 افتتح النادى الرياضى والاجتماعى للكلية ويستخدم أيضا للمؤتمرات والندوات التى تنظمها الكلية.

-وفى سنة 1976 بدأت الدراسة فى قسم الهندسة الطبية وتخرجت الدفعة الأولى عام 1980.

-وفى سنة 1985 بدأ نشاط مركز بحوث الطاقة بالكلية وانتقل إلى مقره الدائم فى عام 1991.

-وفى سنة 1991 تم افتتاح مبنى جديد يضم أقسام العمارة والهندسة الطبية والأشغال العامة ومعامل الحاسب والتحكم الألى وميكانيكا الموائع.

-وفى سنة 1993 تم افتتاح قسم هندسة الحاسبات كقسم مستقل بذاته وتخرجت الدفعة الأولى فى يونيه 1997 .

وقد شهدت كلية الهندسة (مدرسة المهندسخانة من قبل) خلال ما يزيد على مائة وسبعين عاما عمادة (أو نظارة) ما يقرب من خمسة وثلاثين أستاذا عملوا جميعا على تطوير العملية التعليمية وإنشاء العديد من الأقسام والتخصصات العلمية الجديدة. وفى بداية النشأة كانت الإدارة تحت إشراف ناظر المدرسة أو عميدها ثم بتطور الزيادة فى عدد الطلاب والأقسام أصبح للكلية وكيلاً لشئون التعليم والطلاب ووكيلاً آخر لشئون الدراسات العليا والبحوث. ومنذ أن تحولت مدرسة المهندسخانة إلى كلية الهندسة فى عام 1935 تولى العماده حتى الآن ثمانية عشر عميداً واثنتان وعشرون وكيلاً لشئون التعليم والطلاب وستة وكلاء للدراسات العليا والبحوث ووكيلان لشئون البيئة وخدمة المجتمع.

## نبذة تاريخية كلية الهندسة, جامعة القاهرة

ترجع بداية التعليم الهندسى فى مصر إلى سنة 1816 حينما أنشأ محمد على "مدرسة المهندسخانة" فى القلعة والتي روعى فى تكوينها التدرج فابتدأت بفصول أولية فى فن الهندسة.

-وفى سنة 1834 فتحت مدرسة المهندسخانة بصفه نظامية فى بولاق، واستمرت بها الدراسة ولكنها أغلقت فى سبتمبر 1854.

-ثم أنشئت بعد ذلك فى ديسمبر سنة 1858 مدرسة لهندسة الرى بالقناطر الخيرية، وأخرى للعمارة بالقلعة ولكنها أغلقتا أيضا فى سنة 1861.  
-وفى يونيو سنة 1866 فتحت مدرسة شاملة للرعى والعمارة بسرارى الزعفران بالعباسية ثم نقلت إلى درب الجماميز فى سبتمبر سنة 1867.

-وفى سنة 1886 شكلت نظارة المعارف العمومية بالاتفاق مع نظارة الأشغال العمومية، لجنة سنت قانونا ومنهجا لإدارة المدرسة قضى بأن يكون بالمدرسة قسم للرعى، وآخر للعمارة وأن تكون مدة الدراسة فى كل منهما خمس سنوات منها سنة إعدادية، وجعل التخصص فى السنتين الأخيرتين. وقد ألغيت بعد ذلك السنة الإعدادية فى سنة 1892 وبقيت مدة الدراسة أربع سنوات وبقى التخصص كما هو فى السنتين الأخيرتين.

-وفى سنة 1896 ألغى نظام التخصص، وجعلت المدرسة قسما واحدا واستمر العمل بهذا النظام مع بعض تعديلات طفيفة أدخلت عليه من وقت لآخر.  
-وفى أكتوبر سنة 1902 نقلت المدرسة مؤقتا إلى دار مدرسة الزراعة القديمة بالجيزة، وأعقب ذلك إنشاء مباني مدرسة الهندسة الملكية (مبنى الكلية حاليا) وبعد إتمام المباني انتقلت المدرسة إليها فى سنة 1905.

-وفى أكتوبر سنة 1908 قسمت الدراسة مرة أخرى إلى قسمين للرعى والعمارة وجعل التخصص فى السنتين الأخيرتين كما كان بالماضى.  
-وفى سنة 1916 صدر قانون للمدرسة يقضى بتقسيم الدراسة بها إلى خمسة أقسام: الرعى - العمارة - البلديات - الميكانيكا - والكهرباء، وكان التخصص فى هذه الأقسام فى السنتين الأخيرتين.

-وفى سنة 1923 شكل مجلس إدارة المدرسة مكون من خمسة أعضاء للإشراف على التعليم بها .  
-وفى صيف سنة 1925 أعيد تنظيم المدرسة واتخذت أول خطوه ضرورية فى سبيل الإصلاح، وإنشاء الأبنية والمدرجات، وتوسيع المعامل لتناسب مع زيادة عدد الطلاب، فتم حتى سنة 1927 تشييد معملين جديدين للهيدروليكا واختبار المواد وكذلك توسيع معمل الطبيعة.

-وفى مايو سنة 1926 صدر قانون جديد لتنظيم المدرسة صارت بمقتضاه أقسام الدراسة أربعة أقسام:

القسم المدنى - قسم العمارة - القسم الميكانيكى - وقسم الصناعة.

وتفرع القسم المدنى إلى ستة فروع:

الرعى - البلديات - الكبارى - الموانى - المساحة - والسكك الحديدية.

كما تفرع القسم الميكانيكى إلى فرعين:

الميكانيكا - والكهرباء. أما قسم الكيمياء الصناعية فقد أرجىء إنشاؤه إلى ما بعد.

-وفى سنة 1928 عين الدكتور شارل اندريا ناظرا للمدرسة وقد كان قبل ذلك أستاذا وعميدا لمدرسة الهندسة بزيورخ. وفى تلك السنة عنى بوضع منهج دراسى جديد فى مستوى مناهج المدارس الفنية العليا بأوربا.  
-قد اتضح أنه لايتيسر تنفيذ هذا المنهج فى أربع سنوات دراسية فقط. لذا ألحق بالمدرسة فى سنة 1929 قسم إعدادى مدة الدراسة به سنة واحدة.

-وفى مستهل سنة 1928 أنشئ معمل جديد للآلات الحرارية على مثال المعامل التى من نوعه فى معاهد أوربا الفنية العليا، وقد بدأ العمل فى هذا المعمل سنة 1931. وفى تلك السنة أيضا أنشئت ورش جديدة للمدرسة مجهزة بأحدث الآلات لتدريب الطلبة على استخدامها وعلى الأساليب الصناعية المختلفة.

-وفى ديسمبر 1932 تم وضع حجر الأساس لإنشاء معمل الكهرباء الجديد بالمدرسة الملكية.  
-وفى سنة 1935 تم ضم مدرسة الهندسة الملكية إلى الجامعة المصرية وبهذا تحول اسمها إلى كلية الهندسة حتى الآن.  
-وفى عام 1942 بدأت الدراسة فى قسم الهندسة الكيميائية وتخرجت الدفعة الأولى فى سنة 1946 وكذلك بدأت الدراسات العليا بالكلية.

-وفى سنة 1944 بدأت الدراسة فى شعبتى المناجم والبتترول، وتخرجت الدفعة الأولى من خريجى المناجم والبتترول عام 1947.

-وفى سنة 1953 بدأت الدراسة فى قسم هندسة الطيران كقسم مستقل بذاته.

-وفى سنة 1959 بدأت الدراسة فى شعبة الفلزات وتخرجت الدفعة الأولى من خريجى الفلزات عام 1962.

-وفى سنة 1960 بدأت الدراسة فى قسم هندسة الإنتاج.

-وفى سنة 1965 تم بناء مبنى مستقل للجهد العالى يحتوى على معامل الجهد الدفعى والجهد المتردد والمفاتيح الكهربائية.

-وفى سنة 1970 افتتح مبنى إعدادى الجديد.

-وفى سنة 1972 تم تعيين أول وكيل للكلية يختص بشئون الدراسات العليا والبحوث.

-وفى سنة 1974 افتتح النادى الرياضى والاجتماعى للكلية ويستخدم أيضا للمؤتمرات والندوات التى تنظمها الكلية.

-وفى سنة 1976 بدأت الدراسة فى قسم الهندسة الطبية وتخرجت الدفعة الأولى عام 1980.

-وفى سنة 1985 بدأ نشاط مركز بحوث الطاقة بالكلية وانتقل إلى مقره الدائم فى عام 1991.

-وفى سنة 1991 تم افتتاح مبنى جديد يضم أقسام العمارة والهندسة الطبية والأشغال العامة ومعامل الحاسب والتحكم الألى وميكانيكا الموائع.

-وفى سنة 1993 تم افتتاح قسم هندسة الحاسبات كقسم مستقل بذاته وتخرجت الدفعة الأولى فى يونيه 1997 .

وقد شهدت كلية الهندسة (مدرسة المهندسخانة من قبل) خلال ما يزيد على مائة وسبعين عاما عمادة (أو نظارة) ما يقرب من خمسة وثلاثين أستاذا عملوا جميعا على تطوير العملية التعليمية وإنشاء العديد من الأقسام والتخصصات العلمية الجديدة. وفى بداية النشأة كانت الإدارة تحت إشراف ناظر المدرسة أو عميدها ثم بتطور الزيادة فى عدد الطلاب والأقسام أصبح للكلية وكيلاً لشئون التعليم والطلاب ووكيلاً آخر لشئون الدراسات العليا والبحوث. ومنذ أن تحولت مدرسة المهندسخانة إلى كلية الهندسة فى عام 1935 تولى العماده حتى الآن ثمانية عشر عميداً واثنتان وعشرون وكيلاً لشئون التعليم والطلاب وستة وكلاء للدراسات العليا والبحوث ووكيلان لشئون البيئة وخدمة المجتمع.



## أهداف كلية الهندسة, جامعة القاهرة

- 1- إعداد خريجين متخصصين فى مجالات العلوم الهندسية والتطبيقات العملية والتقنية بهدف خدمة المجتمع كل فى إطار تخصصه .
- 2- القيام بالدراسات والبحوث فى مجالات العلوم الهندسية والتطبيقات للعمل على تطوير المجتمع وحل مشكلاته .
- 3- المساهمة فى التخطيط للمستقبل عن طريق المشاركة فى وضع إستراتيجيات التنمية .
- 4- وضع آليات التطوير المستمر للبرامج التعليمية وتقييم الأداء .

### نص الرسالة :-

تصوب كلية الهندسة بجامعة القاهرة دائما لتطوير برامجها والنهوض بمستوى خريجها وبحوثها العلمية وخدماتها المجتمعية وذلك حرصاً منها على المساهمة فى تحقيق المهام الجسيمة والانجازات المرجوة من المجتمع الهندسى المصرى للنهوض بالصناعة والمجتمع المدنى والحفاظ على مستوى أكاديمى عال وسلوك مهنى متميز والتزام خلقى لخريجها فضلاً عن إكسابهم مقدرة ذهنية تحليلية وإبتكارية بجانب مهارات عملية خاصة .

### إدارة الكلية :-

يرأسها عميد الكلية الأستاذ الدكتور / محمد خليل الدجوي ولى إدارة الكلية عمادة عمادى أوماليا وهو يمثلها أمام الهيئات الأخرى ويعاونه فى ذلك السادة الوكلاء :-

وكيل الكلية لشئون التعليم والطلاب  
وكيل الكلية لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة  
وكيل الكلية لشئون الدراسات العليا والبحوث  
المشرف العام لعملية التعليم فى فرع الكلية بالشخ زايد  
أمين عام الكلية  
أمين عام مساعد فرع الكلية بالشخ زايد .

إ.د. مصطفى احمد محمد بركة  
إ.د. حنفى سيد حنفى محمد الزهيرى  
إ.د. شريف أحمد مراد  
إ.د. عصام الدين محمد ابو الذهب  
الأستاذ / على رضا عبد المقصود  
الأستاذ / مصطفى على الكاتب

### مبانى الكلية :-

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1 - مبنى الإدارة القديم           | 15 - مبنى الخدمات الطلابية وبرنامج الساعات المعتمدة |
| 2- مبنى الإدارة (المتوسط)         | 16 - مبنى الجهد الفائق                              |
| 3 - المبنى الجديد ( العمارة)      | 17 - مبنى الهندسة الميكانيكية الجديد (قوى)          |
| 4 - مبنى قسم مدنى والهندسة الطبية | 19 - مبنى السيارات                                  |
| 5 - المسجد                        | 20 - مبنى إعدادي                                    |
| 6 - محطة الكهرباء                 | 21 - حديقة عامة                                     |

- |  |   |
|--|---|
| 7 - مدرج الساوى                                | 22 - مبنى خواص المواد وميكانيكا التربة ومعمل الخرسانة |
| 8 - قسم الكهرباء                               | 23 - قسم الرى والهيدروليكا                            |
| 9 - المكتبة                                    | 24 - قسم المناجم والبتترول والفلزات                   |
| 10 - قسم الميكانيكا                            | 25 - قسم الكيمياء                                     |
| 11 - معمل الحرارة                              | 26 - مبنى الخرسانة المسلحة                            |
| 12 - نادى الكلية                               | 27 - مبنى الأساسات                                    |
| 13 - ورش الكلية                                | 28 - قسم الطيران                                      |
| 14 - مبنى الهندسة الميكانيكية الجديد ( تصميم ) |   |

### أقسام الكلية :-

تتكون الكلية من الأقسام العلمية التالية :-

- |  |   |
|--|---|
| 1 - قسم الرياضيات والفيزيكا الهندسية             | 2 - قسم الهندسة المعمارية                 |
| 3 - قسم الهندسة الإنشائية                        | 4 - قسم الرى والهيدروليكا                 |
| 5 - قسم الأشغال العامة                           | 6 - قسم هندسة القوى الميكانيكية           |
| 7 - قسم التصميم الميكانيكى والإنتاج              | 8 - قسم هندسة الطيران والفضاء             |
| 9 - قسم هندسة الإلكترونيات والاتصالات الكهربائية | 10 - قسم هندسة القوى والآلات الكهربائية   |
| 11 - قسم الهندسة الكيميائية                      | 12 - قسم هندسة المناجم والبتترول والفلزات |
| 13 - قسم الهندسة الحيوية الطبية والمنظومات       | 14 - قسم هندسة الحاسبات                   |

## فرع الكلية بمدينة الشيخ زايد

فى العام الجامعى 2004/2003 ، انضم إلى ملكية وأصول الكلية صرح علمى جديد مجهز على أحدث النظم العلمية والمعملية بمدينة الشيخ زايد وسوف نقدم لك عزيزى الطالب نبذة مختصرة عن ذلك الصرح العلمى وعن جميع المبانى والمعامل والتجهيزات الموجودة به  
أولاً : مبنى الفصول الدراسية :

وهو مبنى تعليمى يتكون من أرضى ودورين متكررين ويحتوى على عدد 35 فصل دراسى سعة الفصل الواحد 36 طالب بسعة إجمالية 1260 طالب وقاعة متعددة الأغراض مزودة بماكينة عرض سينمائى بسعة 268 مقعد وعدد اثنين معمل لغات بسعة كل معمل 30 جهاز واثنين معمل حاسب آلى أحدهما طلابى بسعة 36 جهاز والثانى ادارى وخمسة معامل كيمياء وفيزياء وعدد اثنين صالة رسم هندسى مساحة كل صالة 132 متر مربع واثنين وعشرون مكتب إدارى وعدد ثلاث قاعات هوايات رسم وكهرباء ونجارة ومكتبة علمية وملعب كرة سلة.

ثانياً : مبانى الورش :

يوجد بجانب مبنى الفصول الدراسية ثلاثة مبانى وهم، مركز تكنولوجيا النسيجيات ومبنى الإنتاج والمعمل المركزى، ومساحة كل مبنى من هذه المبانى 1150م<sup>2</sup> تم تجهيزهم بعدد ثمانى ورش وهى :

ورشة العدة ، ورشة الميكانيكا ، ورشة الكهرباء ، ورشة التبريد والتكييف ، ورشة النجارة، الورشة المعدنية ، ورشة النسيج ، الورشة المعمارية .

ثالثاً : المسجد :

وهو مبنى على درجة عالية من الفن المعماري والطرز الاسلامى ومجهز بجميع التجهيزات الصوتية ويسع هذا المسجد إلى حوالى 200 مصل .

رابعاً : المسرح :

أما المسرح الداخلى فهو مجهز بجميع التجهيزات الصوتية والمرئية وشاشات عرض ومجهز بعدد 268 كرسى ويعرض عليه الانشطة الطلابية المتنوعة .

خامساً : مبنى المدرجات :

كما تم إنشاء مبنى المدرجات (وهو مبنى تعليمى يتكون من أرضى ودورين متكررين ) وهو ضمن مجموعة مباني يتم إنشائها تباعاً على قطعة الأرض المخصصة لكلية الهندسة ومساحتها حوالى ستين ألف متر مربع لفرع الكلية بالشيخ زايد وجرى إستكمال تصميم وبناء باقى المباني والإستراحات لدعم الخدمة التعليمية بها.

سادساً : الملاعب والمساحات الخضراء .

تبلغ إجمالى مساحات الملاعب والمساحات الخضراء بالملحق حوالى 40 الف متر مربع

سابعاً : الكافتيريا .

تم إنشاء كافتيريا جديدة فى صيف 2009 لخدمة الطلاب وأعضاء هيئة التدريس والعاملين بفرع الكلية بمدينة الشيخ زايد أمام مبنى المدرجات وهى عبارة عن مبنى سداسى الشكل من دور واحد وحوله ستة مظلات سداسية الشكل وتقدم الكافتيريا الوجبات السريعة والجافة والمشروبات الباردة والساخنة .

## رسالة كلية الهندسة, جامعة القاهرة

فى إطار رسالة جامعة القاهرة تقوم كلية الهندسة بتأهيل لجيل من المهندسين القادرين على التصميم والابتكار وتطوير فى قطاع التشييد والصناعة من خلال برامج تعليمية متطورة تساهم فى التغييرات المتلاحقة فى العالم حيث تدرك الكلية أن أساسياتها الأساسية هى تحقيق التميز لخريجها من خلال الحفاظ على مسؤلياتها الأكاديمية وسد لوكمهنى الوالت زامخلق فيفضل الأبن إكسابهم مقدره ذهنية تحليلية وابتكار بقان بعملية تارظلمة وذلك من خلال تقديم رص تعلم الهندسة والتطبيق والتقنية بجد وده عالية هم للمكافسة فى سوق العمل المحلى والعالمى.

كما تتبنى الكلية فلسفة التطوير المستمر لبرامج الدراسات العليا فى كل التخصصات الهندسية للعمل على خدمة المجتمع وحل مشكلاته وتوفير الكلية فرص البحث والتطوير فى المجالات الهندسية المتعددة مع سد تحديث برامج جديدة تواكب بالاحتياج الملل ضرورية للمجتمع والمحافظة على سلامة البيئة.

كما تأخذ الكلية على عاتقها أهمية المشراكة فى حل المشاكل القومية بقطاع التمشيد بيد والصناعة والطاقة والبنية الأساسية من خلال الخدمات الاستشارية التى تقدمها المراكز البحثية والوحدات ذات الطابع الخاص فى فروع الهندسة المختلفة.

## رؤية كلية الهندسة, جامعة القاهرة

فى إطار رسالة جامعة القاهرة تقوم كلية الهندسة بتأهيل لجيل من المهندسين القادرين على التصميم والابتكار والتطوير فى قطاعات التنمية والصناعة لقطاع الخدمات الخدمية خلال برامج تعليمية متطورة تساهم فى التغييرات المتلاحقة فى العالم الحديث تدرك الكلية أن رسالتها الأساسية هى تحقيق التميز لخريجيهام من خلال الحفاظ على مسرتوى أكاديمي علوللمهندسين والتزام خلقى يغضن إكسباهم مقدره ذهنية تحليلية وابتكارية بجانب مهارات عملية خاصة وذلك من خلال تقديم فرص تعلم العلوم الهندسية والتطبيقية والتكنولوجيا لتمكينهم المنافسة فى سوق العمل المحلى والعالمى.

كما تتبنى الكلية فلسفة التطوير المستمر لبرامج الدراسات العليا فى كل التخصصات الهندسية للعمل على خدمة المجتمع مع وذل مشكلاته وتوفير الكلية فرص البحث والتطوير فى المجالات الهندسية المتميزة مع اسداتجبر برامج جديدة تواكب الاحتياجات الضرورية للمجتمع والمحافظة على سلامة البيئة.

كما تأخذ الكلية على عاتقها أهمية المشاركة فى حل المشاكل القومية لقطاع الخدمات التشييد والصناعة والطاقة والبنية الأساسية من خلال الخدمات الاستشارية التى تقدمها المراكز البحثية والوحدات ذات الطابع الخاص فى فروع الهندسة المختلفة. تهدف الكلية منذ انشائها الى تقديم فرص تعلم العلوم الهندسية والتطبيقات التقنية بجودة عالية للطلاب من مختلف قطاعات المجتمع المصرى والأقطار العربية الشقيقة والدول الأخرى والمساهمة فى مجال المهن الهندسية والتطبيقات التقنية فى مصر.

وتصبو الكلية الى تحقيق التميز المهني لخريجيهام وذلك بالأخذ بأسباب التطوير المستمر للعملية التعليمية من حيث البرامج الدراسية وتحديث المعامل وتجهيزها ورفع مسرتوى أعضاء هيئة التدريس وتدريبهم على اتبعاظ رقت التدريس والتقويم الحديث واستخدام الوسائل التعليمية بجانب اجرائهم ابحاثاً علمية عالية المستوى.

ومن هنا تتحدد اهداف الكلية فيما يلى:

إعداد خريجين متخصصين فى المجالات العلموم الهندسية والتطبيقية العملية والتقنية بهدف خدمة المجتمع كل فى إطار تخصصه.

• القيام بالدراسات والبحوث فى مجالات العلموم الهندسية والتطبيقية للعمل على تطوير المجتمع وحل مشكلاته.

المساهمة فى التخطيط للمستقبل عن طريق المشاورة فى وضع استراتيجيات التنمية.

• وضع آليات التطوير المستمر للبرامج التعليمية وتقويم الاداء.

## كلمة كلية الهندسة , جامعة القاهرة

### أبنائى وبناتى طلاب كلية الهندسة

يسعدنى أن أهنئكم بالعام الجامعى الأول فى حياتكم كما أهنئكم على اختياركم لمهنة الهندسة العريقة وتذكروا أنكم مهندسى المستقبل الذين يتحملون مسئولية النهوض بالوطن فى انتم أحفاد بناء حضارات عظيمه وأنتم مطالبون بالسير على الدرب لتصلوا بمصرنا الحبيبة إلى الصدارة بين أمم الحضارات الحديثة.

أؤكد لكم أن الفرصة مواتية أمامكم فكليتكم بأساتذة يمثلون صفوة أعضاء هيئة التدريس فى مصر بل وفى الشرق الأوسط وهم الذين قدموا لمصر والوطن العربى أعظم المشروعات الهندسية وشركوا فى خطط التنمية منذ نشأة الكلية منذ عام 1816م ومن المهم أن تستفيدوا من علمهم وخبرتهم الطويلة فالطريق إلى النجاح يبدأ بالتفاعل مع الأستاذ فى المحاضرة والانخراط فى التدريب بالمعامل وورش وصالات الرسم وخصص التميز بالاطلاع المستمر على أحدث التكنولوجيات من خلال شبكات الحاسب لتؤكد لكم أن نعمل جميعا على تأهيل مهندسى بين شىء باب مهلهم واهلهم فى مجال تخصصه بما ينفعه وأسرته ووطنه.

الهيكل الإداري لكلية الهندسة, جامعة القاهرة

الأوظائف الإدارية بالكلية

عميد الكلية	أ.د/ وائل محمد الدجوي
وكيل الكلية لشئون التعليم والطلاب	أ.د/ مصطفى احمد بركة
وكيل الكلية لشئون الدراسات العليا والبحوث	أ.د/ شريف احمد مراد
وكيل الكلية لشئون البيئة وتنمية المجتمع	أ.د/ حنفي الزهيري

أمين الكلية	السيد/ علي رضا ابو شادي
الشئون المالية	السيدة / تهاني محمد حسانين
امانه مجلس الكلية	السيدة / مني رضوان عبد السلام
شئون الافراد	السيدة/ ناهد إسماعيل أحمد
مدير المكاتب الرئيسية	السيدة / أمينة عبد العليم حجاج
مدير الشئون القانونية	السيد / محمد ابو الفتوح
شئون التعليم والطلاب	السيدة / سناء أحمد حسن عبدالعال
إدارة الخريجين	السيد / سيد محمد حامد
العلاقات العامة	السيدة / أمل احمد مصطفى
رعاية الشباب	السيد / حسن عبد الغني الضوي
الدراسات العليا	السيدة / سميرة أحمد أمين
مدير الخزينة	السيد / سيد منتصر عبدالسلام
إدارة القيد والحفظ	السيد / محي الدين اسماعيل
العلاقات الثقافية	السيدة /فاتن حنفي محمود
إدارة البحوث	السيدة / سلوى أحمد سلام
نادى الكلية	السيدة / ليلى عبد المنعم راشد
مدير المكتبة	السيدة / سعاد عبدالمنعم
إدارة التدريب خدمة المجتمع وتنمية البيئة	السيد / عبدالمنعم مصطفى مصطفى
إدارة التدريب	السيد / احمد عبد الرحمن سليمان
مطبعة الكلية	السيد / عادل عبدالكريم
الصيانة	السيدة / إنعام عبدالحميد
ادارة شئون اعضاء هيئة التدريس	السيد / سمير مسيحه

عنوان كلية الهندسة, جامعة القاهرة

جامعة القاهرة – كلية الهندسة – شارع الجامعة الجيزة الرقم البريدي 12316

تليفون 35710571- فاكس 35723486